



Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	14.06.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Libor Marek

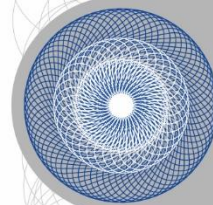
Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>		<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9		

Zhotovitel díla:	<b>TOP CON SERVIS s.r.o.</b>	
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8	
Kontakt:	T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz	
Zhotovitel objektu:	<b>Výzkumný ústav železniční, a.s. (VUZ)</b>	
Adresa:	Novodvorská 1698/138b, 142 00 Praha - Braník	
Kontakt:	T: +420 241 493 135	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Libor Marek	Specialista: Ing. Libor Marek

Název stavby/akce:	<b>Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo n. - Děčín hl. n.</b>	Označení Investora: S632000254
		Označení zhotovitele: 28-12
Název částí:	Dokladová část	Označení částí: N.2
Název objektu/dílní části:	<b>Doklady objednatele</b>	Označení objektu/komplexu:
Název přílohy:	<b>Dokumentace pro posuzování shody</b>	Číslo přílohy: <b>N.2.5</b>
Název dílní části přílohy:		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -
Ing. Tomáš Vojtěch	VUZ	Formáty: -
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
Ústecký	Krásné Březno [775266]	0801 R1
		<b>Smluvní datum zpracování: 06/2022</b>

Označení investora	Stupeň dokumentace: Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 3 2 0 0 0 2 5 4	- P D P S - X X X X X X	- X X X X X X X X X X	- X X	- X - X X X X	- 0 0 0

[Prostor pro další informace]



## Dílčí stanovisko o ověření

Identifikační číslo: **1714/8.6/SG/2022/INF/CS/4665/V01**

V souladu se směrnicí (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016  
(ve znění pozdějších předpisů).  
Posouzení podle technického dokumentu ERA 000MRA1044 verze 1.1.  
z června 2017.

Předmět  
posouzení: Subsystem Infrastruktura, fáze celkový návrh  
**Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo  
n. – Děčín hl. n.**

Žadatel: TOP CON SERVIS s.r.o.  
se sídlem Varšavská 30, 120 00 Praha 2, Česká republika

Požadavky posouzení: TSI INF 1299/2014 ve znění prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/776  
Věstník ÚNMZ č. 2/2021: Oznámení ÚNMZ č. 13/21, Seznam vnitrostátních  
předpisů, subsystém Infrastruktura

Vynětí z posouzení: Nevyužito

Použitý modul: Modul SG dle rozhodnutí Komise 2010/713/EU

Výsledek posouzení: Výše uvedený předmět posouzení splňuje požadavky, viz NoBo-File.  
Základní požadavky byly posouzeny jako vyhovující pouze prostřednictvím  
požadavků příslušných TSI.

Omezení/Podmínky: Nevyužito

NoBo-File: 1714/8.6/SG/2022/INF/CS/4665/V01-T ze dne 29.08.2022

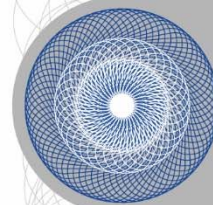
Platnost: od: 29.08.2022 do: neomezena

Tento certifikát je platný pro výše uvedený předmět posouzení, dokud je  
zachována shoda předmětu posouzení s certifikačními požadavky. Pokud jsou  
certifikační požadavky ovlivněny, musí být oznámený subjekt informován.

Datum vydání:  
29.08.2022

Podpis:

Jméno: Ing. Ondřej Fanta, Ph.D. Funkce: vedoucí NoBo  
za Výzkumný Ústav Železniční, a.s.  
se sídlem Novodvorská 1698/138b, 142 00 Praha 4 - Braník, Česká republika  
ES-Identifikační číslo oznámeného subjektu "NoBo": 1714



# NoBo-File

**č. 1714/8.6/SG/2022/INF/CS/4665/V01-T**

**Předmět posouzení:** Subsystem Infrastruktura, fáze celkový návrh  
**Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo n. – Děčín hl. n.**

Související certifikát:

**Název:** Dílčí stanovisko o ověření  
**Kód:** 1714/8.6/SG/2022/INF/CS/4665/V01  
**Datum vydání:** 29.08.2022  
**Platnost:** od: 29.08.2022 do: neomezena  
**Vydal:** Výzkumný Ústav Železniční, a.s.,  
jako oznámený subjekt (NoBo).

**Datum vydání:**  
29.08.2022

**Podpis:**

**Jméno:** Ing. Ondřej Fanta, Ph.D. **Funkce:** vedoucí NoBo  
za Výzkumný Ústav Železniční, a.s.  
se sídlem Novodvorská 1698/138b, 142 00 Praha 4 - Braník, Česká republika  
**Es-Identifikační číslo oznámeného subjektu "NoBo":** 1714

## Přehled změn

Vydání	Datum změny	Číslo článku	Popis změny

## OBSAH

1. ÚČASTNÍCI .....	4
1.1 Oznámený subjekt .....	4
1.2 Žadatel .....	4
1.3 Výrobci a významní subdodavatelé .....	4
2. CERTIFIKÁTY VYDANÉ OZNÁMENÝMI SUBJEKTY .....	4
3. OMEZENÍ A PODMÍNKY POUŽÍVÁNÍ SUBSYSTÉMU .....	4
4. ROZSAH PŘEDMĚTU POSOUZENÍ .....	4
4.1 Obecný popis předmětu posouzení .....	4
4.2 Právní rozsah a historie předmětu posouzení .....	6
4.3 Technický rozsah a rozhraní .....	6
4.3.1 Zeměpisný a/nebo technický rozsah (v souladu s relevantními TSI) .....	6
4.3.2 Rozsah požadavků na posouzení a na vynětí z posouzení .....	6
4.3.3 Žádost o ISV – Podrobný popis částí / fází .....	6
4.3.4 Relevantní rozhraní .....	6
4.4 Neuplatnění TSI .....	7
4.5 Seznam zvláštních případů .....	7
4.6 Seznam zvláštních podmínek k životnímu prostředí .....	7
5. DOKUMENTACE K ZAKÁZCE .....	7
5.1 Použitá dokumentace .....	7
5.1.1 Doklady týkající se fáze celkového návrhu .....	7
5.1.2 Doklady týkající se fáze realizace a závěrečného zkoušení .....	7
5.2 Prvky interoperability .....	7
5.3 CLDs k subsystému od jiných NoBo .....	7
5.4 Podrobné požadavky na posuzování shody .....	7
6. INFORMACE O PROCESU ES POSOUZENÍ SHODY .....	7
6.1 Výstupy oznámeného subjektu z fáze celkového návrhu .....	7
6.2 Výstupy oznámeného subjektu z fáze realizace a závěrečného zkoušení .....	7

- Příloha 1: Nevyužito  
Příloha 2: Použitá technická dokumentace  
Příloha 3: Nevyužito  
Příloha 4: Vlastnosti subsystému  
Příloha 5: Situace – viz Příloha 2, položka [5 a 18]  
Příloha 6: Použité technické předpisy, dokumenty a normy  
Příloha 7: Nevyužito  
Příloha 8: Záznam o průběhu posouzení



## 1. ÚČASTNÍCI

### 1.1 Oznámený subjekt

**Výzkumný Ústav Železniční, a.s. (zkráceně VUZ)**

se sídlem Novodvorská 1698/138b, 142 00 Praha 4 - Braník, Česká republika  
jako oznámený subjekt 1714

Rozsah posouzení: Celý subsystém

### 1.2 Žadatel

**TOP CON SERVIS s.r.o.**

se sídlem Varšavská 30, 120 00 Praha 2, Česká republika

### 1.3 Výrobci a významní subdodavatelé

Žadatel neuvádí.

## 2. CERTIFIKÁTY VYDANÉ OZNÁMENÝMI SUBJEKTY

Žádné.

## 3. OMEZENÍ A PODMÍNKY POUŽÍVÁNÍ SUBSYSTÉMU

Nevyužito.

## 4. ROZSAH PŘEDMĚTU POSOUZENÍ

### 4.1 Obecný popis předmětu posouzení

Stavba bude prováděna na stávající jednokolejné trati č. 420 00 (dle Prohlášení o dráze 2022), která vede ze stanice Lovosice do stanice Děčín hlavní nádraží (kategorie trati dle TSI INF je P5 / F1).

SO 11-20-01 Most v ev. km 518,498

Rekonstrukce mostu obnáší snesení nosné konstrukce, demolici stávající klenby a žb rámové konstrukce a části spodní stavby.

Nově jsou osazeny žb prefabrikáty polorámové konstrukce o světlosti 9,0m. Prefabrikáty jsou osazeny na novém hlubinně založeném základovém roštu. Světlý otvor pod mostem je rozšířen na 5,5 m +2,5 + 1,0m.

Prostor mezi rubem nové a lícem stávající spodní stavby je vyplněn novým výplňovým materiálem. Touto úpravou dochází ke zmenšení rozpětí nosné konstrukce. Na mostě je navržen VMP 3,0. Koleje po rekonstrukci mostu jsou směrově i výškově upraveny, je zřízeno nové lože a ZKPP. Zábradlí je provedeno nové na nových žb. římsách a chodníkových konzolách.

Dochází k vyrovnání geometrické polohy koleje, částečné výměně železničního svršku a úpravě přechodových oblastí mostu.

Úhel kříž. s přemostňovanou překážkou: cca 90°

Počet kolejí na mostě: 9

Traťová třída: celostátní dráha 2. třídy (z hlediska mostů a tunelů)

Směrové poměry koleje na mostě: v přímé

Převýšení koleje: v přímé, bez převýšení

Podélný sklon koleje na mostě: -2,5‰

Železniční svršek: kolejnice tvaru 49E1 na betonových pražcích

Prostorové uspořádání na mostě: ve staničním obvodu, VMP 3,0 + rezerva 125 mm

## SO 11-20-02 Most v ev. km 518,962

Rekonstrukce mostu obnáší snesení nosné ocelové konstrukce, výkopy a demolici části spodní stavby.

Nově jsou osazeny žb prefabrikáty polorámové konstrukce o světlosti 8,5 m. Prefabrikáty jsou osazeny na novém hlubinně založeném základovém roštu. Světlý otvor pod mostem je rozšířen na 6+ m +1,5 + 1,0m.

Prostor mezi rubem nové a lícem stávající spodní stavby je vyplněn novým výplňovým materiálem. Touto úpravou dochází ke zmenšení rozpětí nosné konstrukce. Na mostě je navržen VMP 3,0. Koleje po rekonstrukci mostu jsou směrově i výškově upraveny, je zřízeno nové lože a ZKPP. Zábradlí je provedeno nové na nových žb. římsách. Dochází k vyrovnání geometrické polohy koleje, částečné výměně železničního svršku a úpravě přechodových oblastí mostu.

Úhel kříž. s přemostňovanou překážkou: cca 90°

Počet kolejí na mostě: 6 (nová část pod kol. č. 206, 208, 210, 212, 214, 216)

Traťová třída: celostátní dráha 2. třídy (z hlediska mostů a tunelů)

Směrové poměry koleje na mostě: v přímé

Převýšení koleje: v přímé, bez převýšení

Podélný sklon koleje na mostě: -2,5‰

Železniční svršek: kolejnice tvaru 49E1 na betonových pražcích

Prostorové uspořádání na mostě: ve staničním obvodu, VMP 3,0 + rezerva 125 mm

## SO 11-00-01 Železniční svršek a spodek v km 518,498

Směrové poměry se oproti stávajícímu stavu výrazně nemění, dochází k optimalizaci oblouků a přechodnic. Osy hlavních kolejí (201 a 202) jsou totožné s projektem PPK, osy předjízdnic kolejí (203 a 204) vychází z projektu „Průjezd železničním uzlem Ústí nad Labem“. Všechny oblouky jsou navrženy bez

převýšení. Návrh GPK je zpracován pro rychlost V vozidel klasické stavby využívající nedostatek převýšení  $\leq 100\text{mm}$ , pro rychlost V130 vozidel využívajících nedostatek převýšení  $\leq 130\text{mm}$  a pro rychlost V<sub>k</sub> pro jednotky s naklápacími skříněmi. V řešeném úseku je dodržen průjezdný průřez Z-GC a volný schůdný a manipulační prostor.

Konstrukce železničního svršku zajišťuje bezpečnou jízdu drážního vozidla při největší stanovené hmotnosti na nápravu 22,5 t (8 t/m na jednotku délky) pro třídu zatížitelnosti D4. Koleje jsou svařeny v bezстыkovou. V koleji č. 201 a 202 je kolejový rošt snesen v délce 50,0 m, jsou vloženy nové kolejnice 60E2 a nové bezpodkladnicové upevnění W14 na stávající pražce B91S. V koleji č. 203 jsou vyřezány stávající svary, stávající kolejnice rozposunovány od výhybky č. 220 proti směru staničení a vevařeny kolejnicové vložky 2x5,0 m (S49). Pražce jsou vloženy stávající v délce 42,2 m. V koleji č. 207 a 209 jsou odstraněny stávající termitové svary, kolejnice rozposunovány a vevařeny kolejnicové vložky (R65). Dřevěné mostnice a pražce jsou nahrazeny užitými betonovými SB6/SB8, ostatní betonové pražce jsou vráceny stávající. V koleji č. 211 je snesený kolejový rošt nahrazen užitým materiálem (kolejnice S49 na betonových pražcích SB8, svérkové komplety se svěrkami ŽS4).

## SO 11-00-01 Železniční svršek a spodek v km 518,962

Směrové řešení vychází ze stávajícího stavu a u hlavních kolejí z projektu PPK zpracovaného společností SUDOP v roce 2015.

Vzhledem k požadavku zpracovatele mostního objektu, bylo nutné navrhnout novou osu koleje s co nejmenšími směrovými posuny. Všechny stávající koleje zůstávají v přímé. Dochází pouze k vyrovnání kolejí č. 206, 208, 210, 212, 214 a 216 rovnoběžně s k.č. 201 a to v nejkratším rozsahu kolem mostní konstrukce s plynulými výběhy do stávajícího stavu.

V řešeném úseku je dodržen průjezdný průřez Z-GC a volný schůdný a manipulační prostor.

Konstrukce železničního svršku zajišťuje bezpečnou jízdu drážního vozidla při největší stanovené hmotnosti na nápravu 22,5 t (8 t/m na jednotku délky) pro třídu zatížitelnosti D4. Koleje jsou opětovně svařeny v bezстыkovou kolej. Po provedení rekonstrukce železničních mostů, je místo mostnic položen nový železniční rošt na betonových pražcích s průběžným kolejovým ložem. Dále je zřízena nová bezстыková kolej, včetně úpravy upínací teploty v navazujících úsecích. Kolejnice jsou v koleji č. 210 a č. 212 ve tvaru 60E2 na betonových pražcích, dl. 2,6m, s pružným bezpodkladnicovým upevněním pro kolejnice 60E2, vložených do koleje s rozdělením „u“ – 600 mm. V ostatních kolejích jsou použity stávající kolejnice tvaru S49 s vloženými

novými kolejnicovými vložkami 49E1 na betonových pražcích, dl. 2,6m, tuhým podkladnicovým upevněním pro kolejnice 49E1, vložených do koleje s rozdělením „u“ – 600 mm. Tloušťka nového kolejového lože je navržena 350mm pod ložnou plochu pražce.

## 4.2 Právní rozsah a historie předmětu posouzení

<b>Dodavatel návrhu subsystému</b>	TOP CON SERVIS s.r.o.
<b>Datum zhotovené návrhové dokumentace</b>	06/2022 (8/2022 po připomínkách VUZ)
<b>Projektový stupeň</b>	DUSP + PDPS
<b>Zhotovitel subsystému</b>	Neurčen
<b>Provozovatel subsystému</b>	Správa železnic, státní organizace

Použité moduly: Modul SG podle příslušného rozhodnutí přijatého na základě směrnice.

<b>Fáze</b>	<b>Žádost</b>	<b>Datum přijetí žádosti</b>	<b>Žadatel</b>	<b>Přezkoumání žádosti</b>
Celkový návrh	ZDA22179INF	16.08.2022	TOP CON SERVIS s.r.o.	PZA22179INF
Realizace a závěrečné zkoušení	Netýká se.	Netýká se.	Netýká se.	Netýká se.

## 4.3 Technický rozsah a rozhraní

Rozsah relevantních požadavků projektu nebyl žadatelem určen. Na výrobek byly aplikovány relevantní požadavky. Rozsah požadavků je patrný z výsledků posouzení, viz příloha 4.

<b>Dopravní kód</b>	P5 / F1
<b>Obrys vozidla</b>	GC
<b>Hmotnost na nápravu [t]</b>	22,5 t
<b>Traťová rychlost [km/h]</b>	50 km/h (SO 02) maximálně 100 km/h (hlavní) 50 km/h (předjízdne) a 40 km/h (ostatní koleje SO 01)
<b>Využitelná délka nástupiště [m]</b>	n. r.
<b>Délka vlaku [m]</b>	n. r.

### 4.3.1 Zeměpisný a/nebo technický rozsah (v souladu s relevantními TSI)

Viz výše.

### 4.3.2 Rozsah požadavků na posouzení a na vynětí z posouzení

Viz příloha 4.

### 4.3.3 Žádost o ISV – Podrobný popis částí / fází

**Důvod pro vydání dílčího ověření:**

Posouzení ve fázi celkového návrhu.

### 4.3.4 Relevantní rozhraní

Je zajištěno v rámci příslušných TSI kap. 4.3.



#### 4.4 Neuplatnění TSI

Nevyužito.

#### 4.5 Seznam zvláštních případů

Netýká se.

#### 4.6 Seznam zvláštních podmínek k životnímu prostředí

Nevyužito.

### 5. DOKUMENTACE K ZAKÁZCE

#### 5.1 Použitá dokumentace

##### 5.1.1 Doklady týkající se fáze celkového návrhu

Viz Příloha 2.

##### 5.1.2 Doklady týkající se fáze realizace a závěrečného zkoušení

Netýká se.

#### 5.2 Prvky interoperability

Požadavky na prvky interoperability jsou stanoveny technickými specifikacemi pro interoperabilitu, viz kapitola 5 TSI.

Prvek interoperability	Použito v subsystému
Kolejnice	Ano
Systémy upevnění kolejnic	Ano
Příčné pražce	Ano

#### 5.3 CLDs k subsystému od jiných NoBo

Žádné.

#### 5.4 Podrobné požadavky na posuzování shody

Viz příloha 6.

Technické normy a specifikace byly použity v relevantním rozsahu požadavků TSI.

### 6. INFORMACE O PROCESU ES POSOUZENÍ SHODY

#### 6.1 Výstupy oznámeného subjektu z fáze celkového návrhu

Výstupy z posouzení fáze celkového návrhu popsal oznámený subjekt v interním dokumentu „Zpráva o zjištěních“ č. ZZA22179INF-0 ze dne 26.08.2022.

#### 6.2 Výstupy oznámeného subjektu z fáze realizace a závěrečného zkoušení

Netýká se.

Zpráva o zjištěních je uložena u oznámeného subjektu.

06/2022 (8/2022 po připomínkách VUZ)  
DUSP + PDPS

**Souhrnná část**

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
1	SO_I6_PU — Počet stran: 2	Plán (pravidla) údržby	—	—	—
2	TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: 9 A	Průvodní zpráva	6/2022	—	ČKAIT 0021136
3	TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: 41 B	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	6/2022	<a href="#">8/2022</a>	ČKAIT 0021136

**SO 11-00-01 Železniční svršek a spodek v km 518,498**

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
4	TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: 25 D.2.1.1 - 1 0.0.1	Technická zpráva	6/2022	—	ČKAIT 0026045
5	TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: - D.2.1.1 - 2 0.0.1	Situace	6/2022	—	ČKAIT 0026045
6	TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: - D.2.1.1 - 2 0.0.2	Podrobná situace	6/2022	—	ČKAIT 0026045
7	TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: - D.2.1.1 - 2 0.0.3	Podélný profil - kolej č.201	6/2022	—	ČKAIT 0026045
8	TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: - D.2.1.1 - 2 0.0.4	Podélný profil - kolej č.202	6/2022	—	ČKAIT 0026045
9	TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: - D.2.1.1 - 2 0.0.5	Podélný profil - kolej č.203	6/2022	—	ČKAIT 0026045
10	TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: - D.2.1.1 - 2 0.0.6	Podélný profil - kolej č.207	6/2022	—	ČKAIT 0026045
11	TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: - D.2.1.1 - 2 0.0.7	Podélný profil - kolej č.209	6/2022	—	ČKAIT 0026045
12	TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: - D.2.1.1 - 2 0.0.8	Podélný profil - kolej č.211	6/2022	—	ČKAIT 0026045
13	TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: - D.2.1.1 - 2 0.0.9	Podélný profil - kolej č.213	6/2022	—	ČKAIT 0026045
14	TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: - D.2.1.1 - 2 0.10	Podélný profil - spojka V214- V218, kolej č.204	6/2022	—	ČKAIT 0026045
15	TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: - D.2.1.1 - 2 0.11	Podélný profil - kolej č.218b	6/2022	—	ČKAIT 0026045

16	TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: - D.2.1.1 - 2 0.12	Vzorové příčné řezy	6/2022	—	ČKAIT 0026045
----	---	---------------------	--------	---	------------------

**SO 11-00-02 Železniční svršek a spodek v km 518,962**

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
17	TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran:22 D.2.1.1 - 1 0.0.1	Technická zpráva	6/2022	<a href="#">8/2022</a>	ČKAIT 0026045
18	TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: - D.2.1.1 - 2 0.0.1	Situace	6/2022	—	ČKAIT 0026045
19	TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: - D.2.1.1 - 2 0.0.2	Podélný profil koleje č. 206	6/2022	—	ČKAIT 0026045
20	TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: - D.2.1.1 - 2 0.0.3	Podélný profil koleje č. 208	6/2022	—	ČKAIT 0026045
21	TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: - D.2.1.1 - 2 0.0.4	Podélný profil koleje č. 210	6/2022	—	ČKAIT 0026045
22	TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: - D.2.1.1 - 2 0.0.5	Podélný profil koleje č. 212	6/2022	—	ČKAIT 0026045
23	TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: - D.2.1.1 - 2 0.0.6	Podélný profil koleje č. 214	6/2022	—	ČKAIT 0026045
24	TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: - D.2.1.1 - 2 0.0.7	Podélný profil koleje č. 216	6/2022	—	ČKAIT 0026045
25	TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: - D.2.1.1 - 2 0.0.8	Vzorový příčný řez 518,955	6/2022	—	ČKAIT 0026045
26	TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: - D.2.1.1 - 2 0.0.9	Vzorový příčný řez 518,980	6/2022	—	ČKAIT 0026045

**SO 11-20-01 Rekonstrukce mostu v km 518,498**

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
27	TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: 39 D.2.1.4 - 1 0.0.1	Technická zpráva	6/2022	—	ČKAIT 0021136
28	TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: - D.2.1.4 - 2 0.4.1	Nový stav - půdorys a příčný řez	6/2022	—	ČKAIT 0021136
29	TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: - D.2.1.4 - 2 0.4.2	Nový stav - vzorový příčný řez	6/2022	—	ČKAIT 0021136
30	TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: - D.2.1.4 - 2 0.4.3	Nový stav - řezy, pohledy	6/2022	—	ČKAIT 0021136
31	TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: - D.2.1.4 - 3 0.0.1	Statický výpočet	6/2022	—	ČKAIT 0021136

**SO 11-20-02 Rekonstrukce mostu v km 518,962**

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
32	TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: 37 D.2.1.4 - 1 0.0.1	Technická zpráva	6/2022	—	ČKAIT 0021136
33	TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: - D.2.1.4 - 2 0.4.1	Nový stav - půdorys a příčný řez	6/2022	—	ČKAIT 0021136
34	TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: - D.2.1.4 - 2 0.4.2	Nový stav - vzorový příčný řez	6/2022	—	ČKAIT 0021136
35	TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: - D.2.1.4 - 2 0.4.3	Nový stav - řezy, pohledy	6/2022	—	ČKAIT 0021136
36	TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: - D.2.1.4 - 3 0.0.1	Statický výpočet	6/2022	—	ČKAIT 0021136

**1. Rozsah posouzení – požadavky TSI**

P. Č.	Technická specifikace	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
1	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.3	Návrh trasy trati	Ano
2	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.4	Parametry koleje	Ano
3	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.5	Výhybky a výhybkové konstrukce	Ano
4	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.6	Odolnost koleje vůči zatížení	Ano*)
5	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.7	Odolnost konstrukcí vůči zatížení dopravou	Ano
6	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.8	Meze bezodkladného zásahu v případě závad v geometrii koleje	Není relevantní
7	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.9	Nástupiště	Není relevantní
8	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.10	Ochrana zdraví, bezpečnost a ochrana životního prostředí	Není relevantní
9	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.11	Provozní opatření	Není relevantní
10	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.12	Pevná zařízení pro provozní ošetřování vlaků	Není relevantní
11	TSI INF 1299/2014	---	Použití prvků interoperability	Není relevantní

\*) viz tabulka Rozsah posouzení – požadavky TSI / otevřené body

**2. Rozsah posouzení – požadavky TSI / otevřené body (vnitrostátní požadavky)**

P. Č.	Technická specifikace	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
1	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.6.2.2 Požadavky na návrh koleje, včetně výhybek a výhybkových konstrukcí, které jsou kompatibilní s používáním brzdových systémů na principu vířivých proudů	Neexistuje	Není relevantní



P.č.	Označení	Název	Ze dne/měsíce
<b>1. Použité Směrnice a TSI</b>			
1.1	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797	o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii	11.05.2016
1.2	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/700	kterou se mění směrnice (EU) 2016/797 a (EU) 2016/798, pokud jde o jejich lhůty pro provedení ve vnitrostátním právu	25.05.2020
1.3	Rozhodnutí Komise 2010/713/EU	o modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v TSI přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES	09.11.2010
1.4	Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/776	kterým se mění nařízení Komise (EU) č. 321/2013, (EU) č. 1299/2014, (EU) č. 1301/2014, (EU) č. 1302/2014, (EU) č. 1303/2014 a (EU) 2016/919 a prováděcí rozhodnutí Komise 2011/665/EU, pokud jde o soulad se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 a provádění konkrétních cílů stanovených v rozhodnutí Komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/1474	16.05.2019
1.5	Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014	o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii	18.11.2014
<b>2. Závazné normy nebo jiné dokumenty uvedené v TSI</b>			
2.1	ČSN EN 13674-1	Železniční aplikace - Kolej - Kolejnice - Část 1: Vignolovy železniční kolejnice o hmotnosti 46 kg/m a větší	01.09.2011
2.2	ČSN EN 15273-3	Železniční aplikace - Průjezdny průřezy tratí a obrysy vozidel - Část 3: Průjezdny průřezy tratí	01.01.2014
2.3	ČSN EN 1990, včetně Změny A1 a Opravy Opr.4	Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí, včetně Změny A1 ze dne 1.4.2007 a Opravy Opr.4 ze dne 1.1.2011	01.03.2004
2.4	ČSN EN 1991-2, včetně Opravy Opr.1	Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 2: Zatížení mostů dopravou, včetně Opravy Opr.1 ze dne 1.1.2011	01.07.2005
<b>3. Doporučené normy nebo jiné dokumenty neuvedené v TSI</b>			
3.1	ERA/GUI/07-2011/INT	Příručka pro používání TSI infrastruktura, verze 3.00	14.12.2015
3.2	Předpis SŽDC S3	Železniční svršek ve znění Změny č. 3 ze dne 01.03.2019	01.10.2008
3.3	Předpis SŽDC S3/2	Bezstyková kolej	01.09.2013

Při posuzování byly použity harmonizované české technické normy, které plně přejaly požadavky stanovené evropskou normou. Normativní část obou norem je identická.

**OBSAH:**

1.	SOUHRNNÁ ČÁST .....	2
2.	SO 11-00-01 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK V KM 518,498 .....	2
3.	SO 11-00-02 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK V KM 518,962 .....	2
4.	SO 11-20-01 REKONSTRUKCE MOSTU V KM 518,498 .....	2
5.	SO 11-20-02 REKONSTRUKCE MOSTU V KM 518,962 .....	2

## 1. SOUHRNNÁ ČÁST

Bez zjištěných neshod.

## 2. SO 11-00-01 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK V KM 518,498

Bez zjištěných neshod.

## 3. SO 11-00-02 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK V KM 518,962

Pořadové číslo: 1)  
Fáze posouzení: Celkový návrh  
Kapitola TSI: Parametry koleje, odst. 4.2.4  
Typ zjištění: Neshoda  
Popis: Projektová dokumentace nedefinuje jmenovitý rozchod koleje (v našich podmínkách 1435 mm). Vzhledem k použití betonových předpjatých pražců (tam kde jsou použity nové betonové pražce) je také dobré definovat návrhový rozchod koleje pro příčné pražce dle bodu 5.3.3.2) TSI INF (1437 mm).  
Závěr: Je nutné definovat rozchod koleje.  
Odstranění: Neshoda byla odstraněna doplněním popisu do technické zprávy.  
Fotodokumentace: Nevyužito.

## 4. SO 11-20-01 REKONSTRUKCE MOSTU V KM 518,498

Bez zjištěných neshod.

## 5. SO 11-20-02 REKONSTRUKCE MOSTU V KM 518,962

Bez zjištěných neshod.

<b>Celkový počet neshod</b>	1
<b>Počet odstraněných neshod</b>	1
<b>Informace</b>	0
<b>Počet odstraněných informací</b>	0